

CAN2MB – CANBUS MODBUS Dönüştürücü

(Opsiyonel SAE – J1939 Desteği)

Yaygın şekilde otomotiv elektronikleri arasında veri iletişimi sağlayan, günümüzde endüstriyel ürünler arasında veri iletişimi yapmak için kullanılan CAN (Control Area Network) hattı verilerini RS-485 üzerinden Modbus RTU ile kullanıma imkân sağlamaktadır.

Ürün Özellikleri:

- 9-32VDC gerilim aralığında çalışabilmektedir.
- 1 Adet CAN-BUS bağlantı bulunmaktadır. (CAN 2.0 A ve B uyumludur.)
- 1Mbit/s hıza kadar Standart CAN ID veya Extended CAN ID ile çalışabilir.
- 1 Adet RS-485 bağlantı bulunmaktadır.
- Veri trafiği LED göstergeleri mevcuttur.
- Modbus RTU üzerinden kullanım sağlanmaktadır.
- 20 Mesaja kadar J1939 mesaj ayıklama yapabilir. (opsiyonel)
- 150 Mesaja kadar ham data yakalama
- Modbus RTU ile kalıcı konfigürasyon yapılabilmektedir.

Kalıcı konfigürasyon:

- Modbus bağlantı adresi değişimi
- RS-485 bağlantı hızı seçimi
- CAN-BUS ID tipi seçimi
- CAN-BUS bağlantı hızı seçimi

Geçici Konfigürasyon: (enerji kesilince ayarlar fabrikasyon ayarlara dönmektedir.)

- Ham CAN ID ayarlamaları (CAN ID'ye göre filtreleme)
- İlk enerji ile RS-485 üzerinden karşılama ve kayıtlı adres bilgileri verilir.



Kullanılabilecek Çalışma Alanları:

- Otomotiv kullanımına uygundur.
- İş makineleri motor ve gösterge verileri almak için kullanılabilir.
(Ekskavatör, kazıcı yükleyici, yükleyici, delici vb.)
- Tır, kamyon filo yönetim sistemi için kullanılabilir.
- Forklift takip, forklift izleme sistemi için kullanılabilir.
- Elektronik kontrol sistemi(ECU) içeren yeni nesil motorlu jeneratörlerde motor bilgilerini almak için kullanılabilir.
- Endüstriyel CANBUS çözümü olarak kullanılabilir.
- *Müşteri talebine göre özelleştirilebilir.

Ayrıştırılan SAE – J1939 araç verileri:

Araç veri hattı desteklediği durumda aşağıdaki veriler ayrıştırılmaktadır.

- | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|
| • Motor Arıza Lambası Durumu | • Araç Geçici Odometre (km) | • Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı (°C) | • Gaz Pedalı Kickdown Durumu |
| • Motor Devir (RPM) | • Motor Çalışma Saati (h) | • Motor Yağ Sıcaklığı (°C) | • Mevcut Hızda Motor Yüğü (%) |
| • Araç Hızı (km/h) | • Motor Yakıt Oranı (L/h) | • Gaz Pedalı Pozisyon Durumu (%) | • Gerçekleşen Motor Tork Oranı (%) |
| • Yakıt Depo Seviyesi (%) | • Motor Ortalama Yakıt Tüketimi (km/L) | • Park Freni Durumu | • Gerçekleşen Maksimum Kullanılabilir Tork Oranı (%) |
| • Araç Toplam Odometre (km) | • Motor Toplam Yakıt Tüketimi (L) | • Fren Pedalı Durumu | • Motor Tork Talep Oranı (%) |